

再生プラスチック製 中央分離帯ブロック

〈車線規制ブロック〉



◆JIS認証品

JQ0610001 SP (JIS A 9401: 2007)

本製品はNOKのOEM供給元である、(株)サンポリにてJISを取得しました。

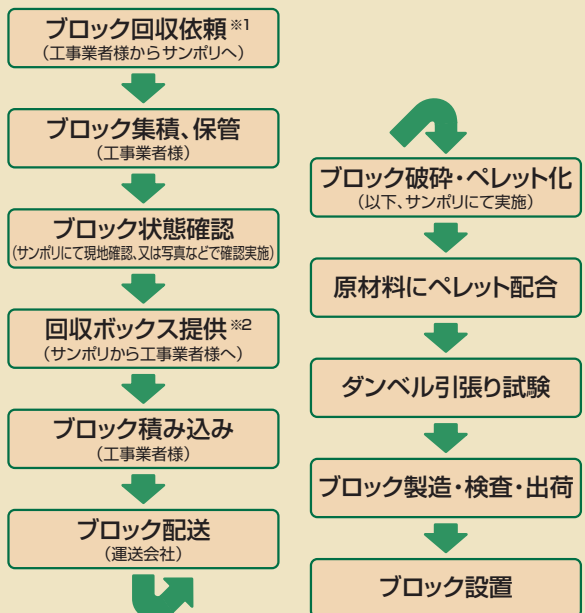
◆グリーン購入法※の特定調達物品

※グリーン購入法: 国や地方公共団体による環境負荷の少ない製品の調達を推進することを目的に制定された法律です。

中央分離帯ブロック「リサイクルシステム」

リサイクル資源として活用するために以下についてご理解をお願いします。

1. 回収対象はJISA9401取得品のみとします。(原則として弊社製品とします)
2. ブロックは回収依頼元にてコンクリート、アスファルト、土、泥などを落とした状態で保管願います。
3. ブロックは乾燥した状態で積み込みをお願いします。
コンクリート、アスファルト、土、泥などの付着がある場合、回収をお断りする場合がございます。あらかじめご了承ください。



※1 連絡先: 〒747-0824 山口県防府市新築地町6-1

株式会社サンポリ

TEL: 0835-23-6020 e-mail: info@eco-sunpoly.co.jp

回収の2週間以上前に撤去工事期間、回収本数などの連絡をお願い致します。

※2 回収ボックスについては弊社指定のもの(内寸104×104×170cm)を使用します。なお、数量により通常のチャーター便を使用します。回収ブロックの本数は回収ボックス一杯単位とします。回収運賃は株式会社サンポリで負担します。

■特徴

- リサイクルが可能な環境にやさしいブロックです。
- 専用道路鋸(反射材付き)タイプもあり、夜間の視認性にも優れた効果を発揮します。
- 対面2車線道路においては「ポストコーン」との併用によりシステムとして使用できます。
(施工要領は58ページをご参照ください。)

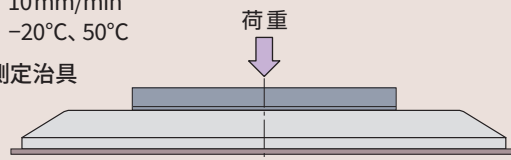
■圧縮荷重試験(140kN荷重時状態)

試験方法: JIS A 9401: 2007 圧縮荷重試験に準ずる

荷重速度: 10mm/min

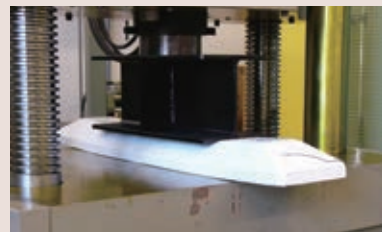
試験温度: -20°C、50°C

圧縮荷重測定治具



【試験結果】

亀裂、破損なし。



■コンクリートブロックとの比較

項目	再生プラスチック製	コンクリート製
耐久性	○	△
外観	○	○
すべり(水)	○	○
衝撃吸収性	◎	×
安全性(ハンドル操作性)	◎	○
運搬	◎	×
施工	◎	△
重量(軽さ)	◎	×

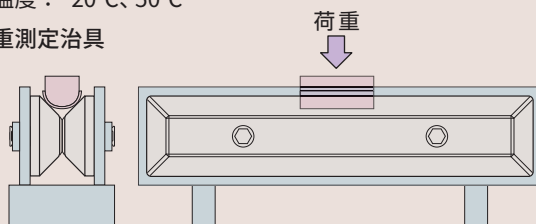
■横方向荷重試験(40kN荷重時状態)

試験方法: JIS A 9401: 2007 横方向荷重試験に準ずる

荷重速度: 10mm/min

試験温度: -20°C、50°C

横荷重測定治具



【試験結果】

亀裂、破損なし。



■その他の試験項目

その他、JIS A 9401: 2007に規定する全ての項目に適合しております。

寸法、外観、反り、ボルト部引き抜き試験、落下試験、耐候性試験、耐薬品性試験

再生プラスチック製 中央分離帯ブロック



製品構造図
CAD・PDFデータ対応
<http://www.nok.co.jp>



1. 軽量化を図ったブロックです。
2. JIS認証品です。
JQ 0610001 SP (JIS A 9401: 2007)
3. グリーン購入法の特選調達物品です。

BAC

着脱式

仕様

種類	型式	コードNo.	色	価格	重量(kg)
本体(鉋なし)	BAC-RG	FP0360C4	白	14,500円	7.4

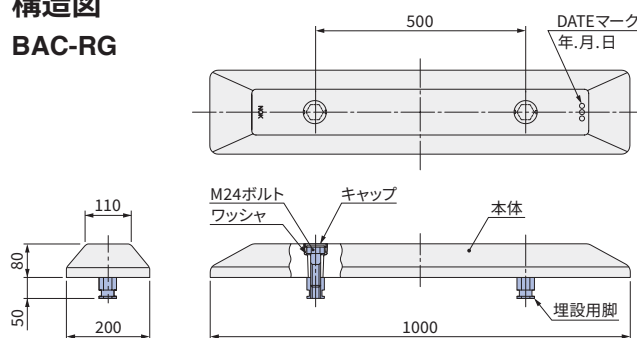
セット内容：ブロック本体 1個, ボルト 2個, ワッシャ 2個, 埋設用脚 2個, 本体キャップ 2個

●標準付属品は取付済です。

■接着剤の使用量は560g(目安)です。

構造図

BAC-RG



※特殊仕様については、別途ご相談ください。

BBC (道路鉋付き)

着脱式

仕様

種類	型式	コードNo.	色	価格	重量(kg)
本体(鉋付き)	BBC-RG	FP0361C4	白	15,100円	7.4

セット内容：ブロック本体 1個, ボルト 2個, ワッシャ 2個, 埋設用脚 2個, 本体キャップ 2個

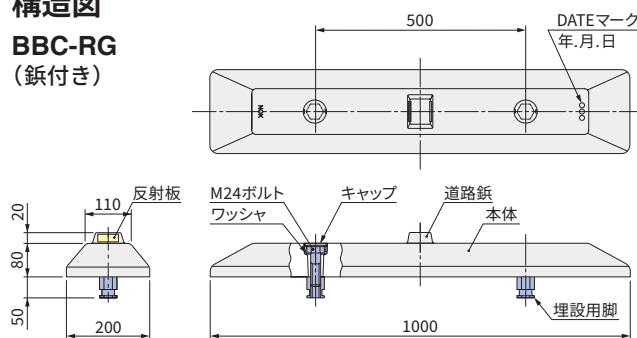
●標準付属品は取付済です。

■接着剤の使用量は560g(目安)です。

構造図

BBC-RG

(鉋付き)



※特殊仕様については、別途ご相談ください。

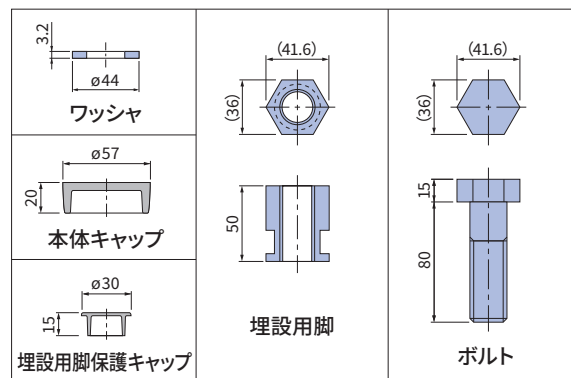
オプション

仕様

名称	型式	コードNo.	価格	備考
ブロック本体	BAC-RG-HT	FP1360A0	12,900円	本体のみ
鉋付きブロック本体	BBC-RG-HT	FP1361A0	14,500円	道路鉋、反射板、ビス付
ボルト、ワッシャ (セット品)	BAC-MB-2	FP1350B2	1,600円	ボルト 2個 ワッシャ 2個(2組)
埋設用脚	BAC-MK-2	FP1350C0	2,500円	埋設用脚 2個
本体キャップ	BAC-RCP	FP1360E0	900円	本体用キャップ 2個
埋設用脚保護キャップ	BAC-HC-2	FP1350D0	540円	埋設用脚保護キャップ 2個

●ご注文の際は、個数をご指定ください。通常の場合は、ブロック本体1本につき各2個ずつ必要になります。

補修用部品構造図



中央分離帯ブロックの施工要領

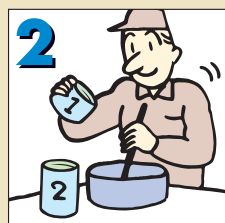
注意：雨天および舗装面が濡れている場合は、接着力が確保できない恐れがありますので、施工は行わないでください。

着脱式の場合

★エポキシ樹脂系の接着剤またはエポキシ系樹脂の珪砂入り接着剤をご使用ください。(使用する接着剤については、接着剤メーカーにご確認の上、ご使用ください。)



- 設置する舗装面に、ドリルで穴をあけてください。(穴径φ60mm、深さ60mm) 穿孔後はブロアーなどを用いて、穴の中の砂塵などを取り除いてください。



- 接着剤をよく混合攪拌してください。
- ★攪拌不足は硬化不良の原因となります。

★接着剤の量は280g/1穴×2=560gが目安です。



- あらかじめセットされた本体を穴に挿入します。(脚のゆるみがないことを確認してください。)
- 接着剤が硬化するまで養生してください。

「ポストコーン」付の場合

★エポキシ樹脂系の接着剤またはエポキシ系樹脂の珪砂入り接着剤をご使用ください。(使用する接着剤については、接着剤メーカーにご確認の上、ご使用ください。)



- ブロックの貫通穴に「ポストコーン」をセットし、ブロック底面側に埋設用脚を取り付け固定します。



- 舗装面の清掃を十分にしてください。
- ゲージなどを用いて設置場所の穴の位置を決めてください。
- 決めた位置にドリルで穴を開けてください。



- ★穴の径はφ60mmで、穴の深さは60mm必要です。
- ★穿孔後はブロアーなどを用いて、穴の中の砂塵などを取り除いてください。



- 接着剤をよく混合攪拌してください。
- ★混合不足は硬化不良の原因となります。

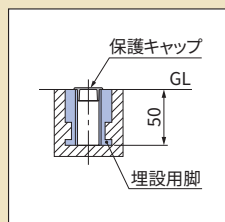


- あけた穴に、あらかじめ混合攪拌した接着剤を充填してください。
- ★接着剤の量は280g/1穴×2=560gが目安です。



- あらかじめセットされた本体を穴に挿入します。(脚のゆるみがないことを確認してください。)
- 接着剤を充填した穴の中へ、ブロックにセットした埋設用脚2本を同時に挿入し、接着剤が硬化するまで養生してください。

取外し・再設置の場合



- キャップをドライバーなどではずし、M24ボルトを緩めてはずしてください。
- 専用保護キャップ(別売)を埋設用脚に差し込んでください。
- 再設置する場合は、埋設用脚内部およびボルトを清掃してください。(埋設用脚内部の小石、砂利などの堆積物は完全に除去してください。水による高圧洗浄を推奨します。)
- 融雪剤の侵入が想定される場合は、固着を防ぐためグリース(半固形状)の塗布を推奨します。